

## Progettare la città: cosa conta per la salute

## VARIABILI RELATIVE ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

| Trasferimenti                     | <ul> <li>a piedi o non motorizzati per raggiungere una destinazione</li> <li>camminare o andare in bici per ricreazione o per fare moto</li> </ul>   |
|-----------------------------------|--|
| Variabili socioeconomiche         | <ul> <li>dimensioni della famiglia</li> <li>reddito</li> <li>proprietà dell'automobile</li> <li>età e genere</li> <li>attività lavorativa</li> </ul>   |
| Variabili dell'ambiente costruito | <ul> <li>densità abitativa</li> <li>mix abitativo (tradizionale polifunzionale o monofunzionale)</li> <li>varietà di usi del territorio, tipologia di quartiere</li> <li>estetica e design (veduta, ombreggiatura, presenza di negozi attraenti e di belle case)</li> <li>illuminazione</li> <li>rumore</li> </ul> |
| Infrastrutture per il trasporto   | <ul> <li>marciapiedi</li> <li>schema delle strade</li> <li>interventi di traffic calming</li> <li>piste ciclabili</li> <li>stazioni/fermate del trasporto pubblico</li> </ul>  |
| Accessibilità a negozi e servizi  | prossimità di negozi e servizi, raggiungibili a piedi o con mezzi pubblici, numero di negozi e servizi entro un certo raggio   |

## VARIABILI RELATIVE ALLA SANITÀ PUBBLICA

| Tipologia e intensità<br>dell'attività fisica     | <ul> <li>camminare per ricreazione o far moto, altri tipi di attività fisica</li> <li>esercizio vigoroso o moderato</li> <li>attività fisica nella popolazione totale (persone attive, inattive e parzialmente attive)</li> </ul>   |
|---|---|
| Misure oggettive                                  | <ul> <li>accessibilità</li> <li>tipologie di quartiere</li> <li>infrastrutture per il trasporto non motorizzato</li> <li>presenza di sentieri, piste ciclabili</li> <li>presenza di centri di ricreazione, area verde</li> <li>livelli di inquinamento</li> </ul>   |
| Percezione individuale                            | <ul> <li>sicurezza percepita</li> <li>accessibilità percepita</li> <li>estetica e altre caratteristiche del quartiere</li> </ul>  |
| Propensioni, opinioni e<br>intenzioni individuali | <ul> <li>percezione del proprio aspetto</li> <li>opinione sull'ambiente fisico</li> <li>propensione alla socializzazione (appartenenza) e alla competizione (per attività sportive)</li> <li>propensione alla pratica dell'attività fisica</li> <li>percezione della propria disponibilità di tempo e impiego del proprio tempo libero</li> </ul> |